



Aquablaster

Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	/MBXMCT B20
Kod producenta	MCT_B20
Producent	MONTI

Opis produktu

To innowacyjne narzędzie oferuje kompletny pakiet przygotowania powierzchni do prac podwodnych. Idealnie nadaje się do zastosowań obejmujących przygotowanie morskiej stali nierdzewnej, stali miękkiej, usuwania korozji wodnej, korozji morskiej, korozji statków i nie tylko.

Cleantech Subsea Bristle Blaster wykorzystuje opatentowaną technologię Bristle Blaster® firmy Monti, która jest w stanie zapewnić stopień czystości porównywalny z Sa 2,5-3 zgodnie z ISO 8501-1 bez użycia luźnych środków ściernych i profilu chropowatości do mechanicznego mocowania materiałów ochronnych, które wymagają takiej mechaniki wiązania.



CLEANTECH SUBSEA BRISTLE BLASTER AND HIGH PRESSURE UNIT

Nowe hydrauliczne urządzenia podwodne są napędzane wodą i są w pełni kompatybilne z tą samą jednostką wysokociśnieniową, która jest używana do czyszczenia kawitacyjnego.

Bristle Blaster Cleantech Subsea jest podłączony za pomocą pojedynczego węża wysokociśnieniowego o neutralnym wyporze. Urządzenie podwodne zapewnia profilowaną, gęstą, regularną i chropowatą powierzchnię do mechanicznego łączenia materiałów zabezpieczających przed korozją.

Dobre przygotowanie powierzchni jest podstawowym, pierwszym krokiem w każdym projekcie naprawy i ochrony. Większość uszkodzeń powłok przypisuje się złemu przygotowaniu powierzchni. Szczeciniarka Bristle Blaster Cleantech Subsea, należąca do serii urządzeń do czyszczenia powierzchni Bristle Blaster, zapewnia przygotowanie powierzchni pod wodą.

Kluczowe parametry Bristle Blaster Cleantech Subsea:

- Ciśnienie wody: 100 - 300 bar (1450 - 4350 psi)
- Przepływ wody: 20 - 40 l / min (5,3 - 10,6 gal / min)
- Stopień przygotowania powierzchni: porównywalny z Sa 2½ - 3 (ISO 8501-1)
- Poziom chropowatości: do 120 µm Rz

Najważniejsze cechy Bristle Blaster Cleantech Subsea:

-
- Mocny i sprawny silnik wodny
 - Trwałe materiały, odporne na słoną wodę
 - Regulacja momentu obrotowego i prędkości za pomocą jednostki wysokociśnieniowej
 - Duża dźwignia sterująca z blokadą spustu
 - Regulowany uchwyt do drugiej ręki
 - Pojedynczy wąż zasilający
 - Usuwa korozję, powłoki, kamień i pozostałości kleju
 - Minimalne straty materiału bazowego

To wysokowydajne narzędzie zapewnia kompletny sposób przygotowania powierzchni pod wodą, w tym:

Przygotowanie powierzchni ze stali nierdzewnej klasy morskiej i stali miękkiej:

Stale nierdzewne są używane w zastosowaniach morskich ze względu na ich odporność na korozję i inne dobre właściwości mechaniczne. Natomiast stal miękka, dzięki wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i uderzenia, jest również idealna do konstrukcji morskich. Jednak czynniki takie jak jakość wody morskiej, ochrona katodowa i „zaprojektowane” szczeliny (wykończenie powierzchni i czyszczenie po produkcji) mogą wpływać na odporność na korozję morskiej stali nierdzewnej.

Bristle Blaster Cleantech Subsea skutecznie usuwa korozję, powłoki, zgorzeliwy i pozostałości kleju ze stali nierdzewnej klasy morskiej i stali miękkiej przy minimalnych stratach materiału bazowego.

Usuwanie korozji wodnej

Korozja wodna, degradacja metali i stopów w układach wodnych, jest najpowszechniejszym typem degradacji korozyjnej, która może być katastrofalna w skutkach. Szybkość i zakres degradacji zależy od czynników, takich jak środowisko, w którym znajduje się sprzęt lub konstrukcja, oraz szczegóły dotyczące składu materiału.

Wodna korozja zwykle pojawia się jako korozja naprężeniowa, wżery, rdza, korozja szczelinowa, korozja międzykrystaliczna i korozja ogólna. Bristle Blaster Cleantech Subsea skutecznie usuwa korozję i zapewnia, że podłoże podwodnej konstrukcji jest odpowiednio przygotowane pod odpowiednią powłokę, która ochroni i wydłuży żywotność.

Usuwanie korozji na morzu

Morskie platformy naftowe i gazowe, rurociągi i farmy wiatrowe są narażone na korozyjne, wrogie środowisko spowodowane czynnikami, takimi jak słona woda, sól obecna w powietrzu, zmieniające się mokre i suche warunki oraz światło słoneczne.

Skutki korozji morskiej mogą być krytyczne, w tym uszkodzenia i awarie konstrukcji, znaczące przestoje i niebezpieczne obszary eksploatacji. Na morzu istnieje stałe zapotrzebowanie na konserwację zapobiegawczą w celu zapewnienia długotrwałej i bezpiecznej eksploatacji.

Oferujemy rozwiązania do usuwania korozji w trzech strefach korozyjnych na platformie morskiej - w przypadku korozji atmosferycznej (Bristle Blaster), w strefie rozbryzgu i podmorskiej (Cleantech Subsea Bristle Blaster).

Usuwanie korozji statku

Korozja statków jest poważnym zagrożeniem dla przemysłu. Niezależnie od tego, czy są to statki kontenerowe, suche ładunki masowe, tankowce czy statki pasażerskie, wszystkie floty spotykają się z tym samym problemem. Konstrukcje i wyposażenie, takie jak zewnętrzne kadłuby, stery i zbiorniki ładunkowe, to tylko kilka z obszarów silnie narażonych na korozję powodowaną przez wodę morską.

Niektóre jednostki stają się bardziej podatne ze względu na środowisko obsługi lub ładunki, na przykład chemikaliowce.

Ważne jest, aby korozja była skutecznie usuwana, a metal chroniony natychmiast po wykryciu korozji, aby zapobiec dalszym uszkodzeniom, a tym samym uniknąć znacznych przestoju, wyższych kosztów konserwacji lub skrócenia żywotności statku.

Bristle Blaster Cleantech Subsea usuwa korozję w strefie podmorskiej, podczas gdy Bristle Blaster jest skuteczny na pokładach i powierzchniach statków nad wodą.